

Présentation du circuit d'huile VOXAN :

Dans le but de réaliser un moteur compact et d'abaisser le centre de gravité des motos, le moteur est équipé d'un carter sec et d'un réservoir d'huile situé dans le bloc arrière du cadre

La bêche à huile est dépourvue de clapet anti-retour, ainsi après une période d'inutilisation une partie de l'huile peut redescendre dans le carter moteur. Il convient donc de faire convenablement chauffer le moteur jusqu'au déclenchement du ventilateur avant d'en contrôler le niveau d'huile.

Préconisations constructeurs :

Lors de la fabrication VOXAN utilise l'huile moteur **300V FACTORY LINE 15W-50**. Du fait des fortes contraintes mécaniques supportées par le moteur VOXAN il est formellement déconseillé d'utiliser une autre huile. La longévité du moteur en serait altérée.

Procédure de contrôle du niveau d'huile :

1. Placer la moto sur un sol horizontal (béquille latérale ou béquille d'atelier)
2. Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti



Vérifier l'extinction du voyant de pression d'huile lors du démarrage du moteur et lors de la phase de chauffe.

Dans le cas contraire, éteindre le moteur et contacter un concessionnaire agréé SCCM VOXAN.

Si vous êtes amenés à utiliser la manette de ralenti accéléré pour démarrer le moteur, pensez à repousser la manette dans la position papillon fermé dès que possible.

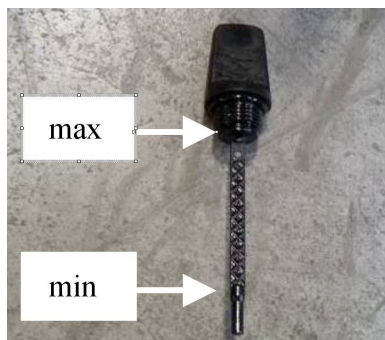
3. Attendre le déclenchement du ventilateur
Pour effectuer le niveau d'huile, laisser tourner le moteur au **ralenti** jusqu'au déclenchement du ventilateur
NE PAS ACCELERER pendant que le moteur est en période de chauffe, les modifications de régime influant sur le débit d'huile des pompes et donc le niveau d'huile de la bêche.



4. Au déclenchement du ventilateur, éteindre le moteur.
5. Mettre la moto droite (si utilisation de la béquille latérale) et vérifier le niveau d'huile avec la jauge dévissée



Si le moteur contient trop d'huile, il existe un risque de débordement d'huile lors de l'ouverture de la jauge. Se munir d'un chiffon et faire attention aux brûlures par contact avec l'huile chaude.



AVERTISSEMENT : L'huile moteur est un produit hydrocarbure, en cas de contact avec les yeux rincer abondamment. En cas d'ingestion consulter un médecin dans les plus brefs délais. Éviter les contacts avec la peau.