

Fahrbericht Voxan Street Scrambler

Habemus Voxan!

Text und Fotos: Mathias Thomaschek



Gut versteckt: Federbein unter dem Motor.



Die scharfe Kante am Tank drückt beim Fahren.



Schön sind die einstellbaren Handhebel, schlecht die beschlagenden Instrumente.



Gegründet, gelobt, dann pleite. Rettung durch den französischen Multimillionär Didier Cazeaux am 18. Juni 2003, seit dem laufen die Bänder in Issoire (Südfrankreich) wieder.

Soviel in aller Kürze die Firmengeschichte des Herstellers Voxan. Drei neue Modelle importiert Sachs-Bikes seit diesem Jahr nach Deutschland, neben der Black Magic und dem Café-Racer auch den Street Scrambler.

Das Motorrad mit dem für Franken schier unaussprechlichen Namen kommt im Gegen-

satz zu den beiden anderen Sportmodellen im Retrolook der 70er Jahre daher. Damals bot Honda mit einer CB 350 Scrambler bereits ein Straßenmotorrad im Off-Road-Look an.

Mein erster Kontakt auf einer privaten Rennstrecke bei Aubusson irgendwo im weiten Franzosenland rund 150 Kilometer von Clermont-Ferrand entfernt (das Werk liegt 30 Kilometer weiter südlich) ist vielversprechend. Hochwertige Technik, wohin das Auge schaut; ein Federbein unter dem Motor, der Luftfilter im Rahmen integriert, eine einstellbare



Das moderne Einspritztriebwerk mit 72° V-Anordnung.



Die Sitzbank ist langstrecken-tauglich.



So wie der Kettenspanner in der Leichtmetallschwinge sind viele Teile sorgfältig bearbeitet.

Paioli-Gabel – und in der Mitte der große wassergekühlte V-Motor, der so schön lustern röhren kann.

Leichter Schneefall und damit verbundene eiskalte Reifen verhindern die Auslotung der fahrwerkseitigen Grenzwerte auf der traumhaft schönen Rennstrecke. Was wirklich mit der Street Scrambler möglich ist, zeigt später ein französischer Profi, der den rund 200 Kilo schweren Allrounder um die Ecken lässt, dass die Fußrasten streifen.

Beeindruckend, aber wie fährt sich die Street Scrambler im All-

tagsbetrieb durchs fränkische Land?

Erste Ernüchterung: Die Voxan benötigt trotz Einspritzung einen Choke. Und der will wohl dosiert sein, wenn der Motor nicht wahlweise mit einem heftigen „Klong“ stehenbleiben oder sofort in verschleißfreundige Drehzahlen hochjubeln soll.

Das Triebwerk selbst ist ein echter Drehmomentbulle. Kein Konstantfahruckeln, Druck aus dem Keller, und bei sportlicher Fahrweise immer genügend Leistung. 94 PS sprechen ihre Sprache: Nicht mit aller Gewalt an den



Der Allrounder macht auch auf der Rennstrecke eine gute Figur.

internationalen 98-PS-Standard hingequetscht, sondern gesunde Leistung.

Das Getriebe lässt sich nicht nur leichtfüßig schalten, die Anschlüsse der einzelnen Gänge sitzen auch perfekt, und die unteren Gänge sind nicht ellenlang übersetzt. So macht auch die kleine Landstraße Spaß. Für ausgewachsene Männerfüße ist der Schalthebel genau passend, zierliche Damenfüße in eben solchen Stiefeln müssen etwas auf der Fußraste nach vorn rutschen. Wann kommt der Damenschalthebel als Nachrüstteil?

Mit persönlich war der Lenker etwas zu schwach gekrüpft, dafür freue ich mich jedesmal über einstellbare Handhebel, die man sich nach persönlichem Geschmack einrichten kann.

Die Sitzbank ist ein Traum! Stundenlanges Fahren ohne Schwielen am Allerwertesten zählen meiner Meinung nach mehr als 5 PS herausgequetschte Spitzenleistung. Was dafür nicht passt, ist der Knieschluss, hier

stört eine scharfe Kante an der Unterseite des Tanks und sorgt auf Dauer für Verdross. Da sollten die Designer noch einmal in sich gehen.

Noch ein kleines Manko: Die Instrumente beschlagen. Steht die Maschine über Nacht im Freien, gibt's morgens nur einen verschleierte Blick auf die Zeiger.

Auch die Kontrollleuchten sollten etwas heller sein. Fällt hier direkt die Sonne drauf, wird die Anzeige zum Ratespiel.

Fahrwerk und Bremsen zeigten sich im Alltagsbetrieb für den Einsatzzweck angemessen, das Scheinwerferlicht bekommt die Note „Gut“.

Technikfreaks werden sich an der gefrästen Hinterradaufhängung und den vielen bearbeiteten Anbauteilen begeistern. Leute mit einem nicht unendlich großen Geldbeutel am Preis: Für 11.990 Euro gibt es jede Menge Fahrspaß mit einem Allround-motorrad, dessen kleine Fehler verzeihbar sind.



Technische Daten Voxan Street Scrambler

Motor:	flüssigkeitsgekühlter Viertakt V-Zweizylinder (72 Grad), pro Zylinder: 2 zahnkettengetriebene Nockenventile
Ventilsteuerung:	pro Zylinder: 4 Ventile u. 1 Einspritzdüse
Hubraum:	356 cm ³
Nennleistung:	68,7 kW - 94 PS bei 8.000 U/min
Kapplüpf:	Hydraulische Mehrscheiben-Ölbadkapplüpf
Getriebe:	6 Gang, Kette
Starter / Startsystem:	E-Start
Fahrwerk:	doppelt gelöteter Brückenstahrrahmen mit Abgussdübeln, verschraubt
Sitz:	Monositz, 2 Plätze
Bremse vorne:	320 mm Doppelscheibe mit Brembo-Vierkolbenzange
Bremse hinten:	243 mm Scheibe mit Brembo-Zweikolbenzange
Bereifung vorne:	120/70 ZR 17 Michelin Pilot Sport
Bereifung hinten:	180/55 ZR 17 Michelin Pilot Sport
Gewicht:	190 kg Leergewicht // 210 kg vollgetankt
Maße:	Länge 2110 mm, Sitzhöhe 810 mm
Tankinhalt:	14,5 Liter, davon 4 Liter Reserve mit elektrischer Anzeige
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 230 km/h
Farben:	schwarz, dunkelrot, gelb
Preis:	11.990,- Euro

Aprilia Pegaso Strada

In Kürze bei uns!

- Einzylinder-Motor mit 659 cm³ und 68 PS
- Elektrische Gaspedalzug
- praktisches Standfuß vor dem Tank

ro-ro
roswitha + roland
motorradkommunikation

Unser Ladengeschäft ist fertig eingerichtet und wir erwarten Euch zum Kaffee!

Wilhelmstr. 1 (Willi 1) - 90547 Stein
Tel: 09 11 - 6 43 57 70 - Handy 01 72 - 8 55 19 17
M49*24.888* - E11*00.808*
Lageplan unter: www.ro-ro.de
Mo.-Fr. 15-19 Uhr, Sa 10-14 Uhr

Mehr Infos erhalten Sie bei Ihrem **aprilia-Vertragshändler**

GOOS
Hubertusstr. 4
90539 Reichenzell
Tel. (0 91 81) 87 40
Fax (0 91 81) 84 37
www.goos-fuehrer.de

Braun & Eschenbacher
Bismarck-Str. 15
90763 Fürth-Stad
Tel. (09 11) 77 34 51
Fax (09 11) 7 48 93 27
www.braun-eschenbacher.de

gemmel
Estamer Straße 11
90462 Nürnberg-Mögeldorf
Tel. (09 11) 54 48 54
Fax (09 11) 54 20 60
www.aprilia-gemmel.de

MOTORRAD HONG
Nürnberg Str. 61a
91032 Leimbach
Tel. (09 11) 9 88 85
Fax (09 11) 7 75 03
www.motorrad-hong.de

AECYCLES
Dr.-Robert-Pfäfer-Str. 19 a
91033 Heilsbrunn
Tel. (09 11) 9 83 95 50
Fax (09 11) 9 83 54 38
www.aecycles.de

DIE MOTORRADWERKSTATT

- Zinsen überbauen
- Kundenkredit aller Marken
- Poliermaschine
- LACKWERKZEUGE
- Polieren, nachschleifen
- eigene ÖPN Teile
- TÜV in Haus

FIGHTERS - POINT
Gewerberg 32
91341 Röttenbach
Tel. (0915) 1 923 119
Fax: 0915 / 023 142

www.fighters-point.de